

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНА ПРОГРАМА

підвищення кваліфікації керівників та провідних фахівців по діагностиці технічного стану автотранспортних засобів та експлуатації діагностичного обладнання

(108 годин, 2 тижні)

Мета і завдання курсу. Забезпечити необхідний рівень знань і умінь особам, що мають базову вищу освіту, для виконання функцій інженерно - технічних робітників організацій, що виконують роботи по діагностиці АТЗ.

Робота таких фахівців в галузі організації діагностування потребує знань основних положень щодо формування показників якості технологічного процесу і сучасних та перспективних методів організації робіт їх виконання. Увесь цикл дисциплін, який забезпечує отримання відповідних знань, складає 72 години аудиторних занять. Навчання слухачів за даним курсом здійснюється шляхом письмового індивідуального тестування, СРС з відповідною профілізацією, виїзними практичними заняттями, екскурсіями, тощо.

Вимоги до програми. Курси підвищення кваліфікації за спеціальністю «Автомобільний транспорт» (освітня програма «Автомобілі та автомобільне господарство») передбачають підготовку фахівців в області функціонування С Т О з питань діагностування, обслуговування і ремонту АТЗ. Підготовка слухачів спрямована також і на вивчення сучасних методів технічної експлуатації АТЗ та оптимізації систем їх виробничого застосування.

Форма підсумкового контролю знань. За результатами навчання на курсах підвищення кваліфікації слухачі проходять індивідуальне попереднє тестування та захищають АВР в Державній екзаменаційній комісії, яка робить висновок про рівень підготовки слухача та ступінь засвоєння програми курсів.

Документ про освіту. Після успішного закінчення навчання слухачі ЦОП отримують «Свідоцтво про підвищення кваліфікації» з висновком для підприємства-замовника про рівень компетентності їх фахівця.

КВАЛІФІКАЦІЙНА ХАРАКТЕРИСТИКА СЛУХАЧІВ КПК

I. Перелік посад слухачів за основним місцем роботи

Керівники: технічний директор підприємства, директор малого підприємства, керівник філіалу, головний інженер, начальник виробничого відділу, начальник відділу збуту (маркетингу), начальник відділу матеріально-технічного постачання, начальник відділу комплектування

устаткування, начальник відділу охорони навколишнього середовища, начальник відділу охорони праці, начальник відділу стандартизації, начальник відділу технічного контролю, начальник дослідницької лабораторії, начальник лабораторії по контролю виробництва, начальник ділянки, завідуючий складом, майстер виробничої ділянки, виконроб, головний механік, начальник станції діагностування, тощо.

Спеціалісти-професіонали: інженер по комплектації та експлуатації устаткування, інженер по механізації та автоматизації виробничих процесів, інженер по нагляду за технологією діагностування, інженер по організації праці, інженер по охороні праці та навколишнього середовища, інженер – лаборант, інженер-технолог, майстер виробничої дільниці.

Молодші спеціалісти (бакалаври): технік по нормуванню праці, технік по плануванню, технік по праці, технік-технолог, молодші фахівці з діагностування та обслуговування обладнання.

II. Вимоги до рівня підготовки слухачів, що пройшли навчання

2.1. Після проходження навчання за програмою підвищення кваліфікації керівники підприємства повинні знати:

закони, постанови, укази, розпорядження, рішення та інші нормативно-правові акти органів державної влади і місцевого самоуправління, регулюючих діяльність СТО, центрів діагностування та інших підприємств щодо матеріальних, трудових і фінансових ресурсів; а також економіку, організацію виробництва, напрями і принципи розвитку менеджменту, маркетингу, комерційної діяльності, податкової справи, етику ділового спілкування та організації переговорів.

Крім того, вони повинні вміти:

- Визначати, формулювати, планувати, здійснювати та координувати усі види діяльності в галузі (зокрема, по діагностиці АТЗ). Спрямовувати діяльність персоналу на досягнення високих виробничих та фінансових результатів. Забезпечувати виконання заходів та планових зобов'язань перед державним бюджетом, постачальниками, замовниками та банками–кредиторами.

- Організовувати виробничо–господарську діяльність на основі застосування нормативних матеріалів та методів обґрунтованого планування технічних, фінансових та трудових витрат; широкого поширювання передового досвіду, а також максимальної мобілізації резервів виробництва.

- Координувати діяльність підрозділів по складанню перспективних

планів розвитку в умовах конкуренції, по розробці оперативних планів з необхідними розрахунками організаційно-технічних заходів по удосконаленню виробничої діяльності, виявленню і використанню резервів виробництва.

- Сприяти підвищенню обґрунтованості техніко-економічних розрахунків, досягненню показників розвитку на підставі прогресивних технологій та інших можливостей підприємства по мобілізації матеріально – трудових ресурсів, поліпшенню нормативної бази планування, норм витрат товарно-матеріальних цінностей, зворотних коштів, використанню сучасних методів управління та господарювання, запровадженню вітчизняних і зарубіжних досягнень науки і техніки в галузі діагностування, обслуговування і ремонту АТЗ.

2.2. Після проходження навчання за програмою підвищення кваліфікації начальники і майстри виробничих дільниць повинні знати: постанови, розпорядження, накази, методичні, та інші нормативні документи; технічні характеристики обладнання і вимоги ДНАОП при діагностуванні, обслуговуванні і ремонті АТЗ, норми та розцінки на діагностичні роботи, гарантії та порядок їх перегляду; діючі положення по оплаті праці; передовий досвід управління виробництвом; знати основи економіки та організації виробництва, безпеки праці, основи трудового законодавства.

Крім того, вони повинні вміти:

- Здійснювати керівництво співробітниками на дільниці. Забезпечувати виконання в зазначені терміни завдань по обсягу робіт, підвищенню продуктивності праці, зниженню трудомісткості робіт шляхом повного завантаження устаткування; раціонального використання сировини, матеріалів, палива, енергоносіїв.

- Організовувати підготовку виробництва, забезпечувати оптимальне розміщення робочих бригад; контролювати дотримання технологічних процесів, оперативно виявляти небезпечні або шкідливі для здоров'я ситуації та ліквідувати причини їх виникнення.

- Приймати участь у розробці нових та в удосконаленні діючих технологічних процесів, режимів і графіків виробництва з діагностування, обслуговування і ремонту АТЗ. Перевіряти якість виконання робіт та наданих послуг; приймати заходи по запобіганню браку. Приймати участь у прийомі закінчених робіт. Аналізувати результати виробничої діяльності, контролювати виплати з фонду заробітної плати.

- Забезпечувати виконання робітниками норм виробітку. Вносити

пропозиції про переатестацію робочих та преміювання кращих робітників; організувати роботу по їх підвищенню кваліфікації та кар'єрному росту.

2.3. Після проходження навчання за програмою підвищення кваліфікації молодші спеціалісти повинні знати:

постанови, розпорядження, накази, методичні, та інші нормативні документи відповідно своїй професії, кваліфікації, посаді.

Крім того, вони повинні вміти: виконувати спеціальні роботи у своїй галузі, що потребують кваліфікації молодшого спеціаліста, бакалавра на посадах менеджера, виконроба та т. ін.

2.4. Вимоги для фахівців інших категорій

– *інженер по механізації та автоматизації виробничих процесів* - повинен виконувати роботи по впровадженню комплексної механізації і автоматизації, які сприятимуть підвищенню продуктивності праці; зменшенню собівартості та поліпшенню якості надання послуг;

– *інженер з охорони праці та захисту навколишнього середовища* - повинен здійснювати контроль за виконанням чинного законодавства, розробляти перспективні та щорічні плани і заходи по охороні навколишнього середовища; дотримуватись вимог ДНАОП.

– *інженер–електромеханік* – повинен здійснювати усі необхідні заходи по технічному обслуговуванню машин, що передбачені регламентом заводу-виробника.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

підвищення кваліфікації керівників та провідних фахівців станції діагностики автомобілів

№ п/п	Назва теми	Розподіл годин за контингентом		Прим.
		Керівний склад	Провідні фахівці	
1	Введення в технологічні процеси життєвого циклу транспортних засобів.	2	2	
2	Правила технічної експлуатації АТЗ, вимоги до організації та порядку проведення техоглядів при профілактичному обслуговуванні та ремонті АТЗ.	8	8	
3	Основи державної політики на автомобільному транспорті	4	4	
4	Нормування витрат палива з урахуванням умов експлуатації рухомого складу (авторська методика розрахунків).	4	4	
5	Мережа СТО і система гарантійного фірмового обслуговування	2	2	
6	Екологічні властивості паливно-мастильних матеріалів.	2	2	
7	Перспективні напрямки розвитку та вдосконалення діяльності автомобільного транспорту	2	2	
8	Нормативно-технічні вимоги до технічного стану АТЗ.	2	2	
9	Екологія автомобільного транспорту	2	2	
10	Обсяг і частота технічних діянь. Вимоги чинного ДСТУ 3649:2010. Діагностування АТЗ.	8	8	
11	Оцінка конкурентоспроможності АТЗ та рівня надання транспортних послуг.	4	4	
12	Методи та засоби визначення параметрів технічного стану автотранспортних засобів.	4	4	
13	Обладнання і технології ремонтних робіт по вузлам і системам АТЗ	8	8	
14	Експлуатація діагностичного обладнання для технічної діагностики та сервісного обслуговування автомобілів.	4	4	
15	Загальна структура сучасних моніторингових систем	4	4	
16	Система державного управління і контролю за роботою автотранспорту загального та відомчого користування.	2	2	
17	Правила та програми навчання з БДР, проведення мед. оглядів, отримання спеціальних дозволів та таке інше.	2	2	
18	Особливості технічної експлуатації автомобілів, які використовують альтернативні види палив.	2	2	
19	Особливості експлуатації автомобілів в екстремальних природно-кліматичних умовах та при низьких температурах.	2	2	
20	Роль технічної експлуатації в забезпеченні екологічної безпеки автомобіля.	2	2	
21	Особливості переобладнання автомобілів для роботи на газовому паливі.	2	2	
	У с ь о г о:	72	72	
22.	Індивідуальні консультації по АВР за обраною темою.	14	14	
23.	Робота ДЕК можливий виїзд за місцем роботи слухачів та проведення (контрольних тест-завдань).	8	8	
24.	Організаційні збори слухачів на початку та по завершенні виконання навчальної програми. Видача свідоцтв, угод та ін.	2	2	
25.	Самостійна робота	12	12	
	Р а з о м:	108	108	